

1ère ÉDITION

# LES VOILES DE L'ÉNERGIE & DE L'ENVIRONNEMENT

**TABLE RONDE**

Vendredi 27 avril

« L'Énergie,  
l'Environnement  
et la Mer »

**RÉGATE les 28 et 29 avril 2018**

À Marseille

Avec le parrainage de Maud FONTENOY, navigatrice



**DOSSIER DE PRESSE**



SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE MARSEILLE

## Table des matières

1. Edito de Georges SEIMANDI.....	3
2. Le programme.....	4
3. Deux journées de régates .....	5
4. L'Association V2E – Voiles de l'Energie et de l'Environnement – et La Nautique : le début d'une histoire.....	6
5. L'Energie, l'Environnement et la Mer : des projets exemplaires.....	7
5.1 Lérins Grid :une expérimentation unique en France de sécurisation de l'alimentation électrique d'un île .....	7
5.2 L'énergie de l'eau de mer pour produire de la chaleur ou du froid .....	10
5.3 Le GNL, carburant écologique pour les navires à fort tonnage .....	13



### **Contact presse :**

**Date :** vendredi 27 avril, samedi 28 avril, dimanche 29 avril

**Lieu :** Société Nautique de Marseille – Pavillon flottant (en face du 20) – Quai de Rive-Neuve – 13007 Marseille

Georges Seimandi – Président de V2E – 07 72 34 00 09

 @RegateV2E -  - [voilesV2E@gmail.com](mailto:voilesV2E@gmail.com)

# 1. Edito de Georges SEIMANDI

*"Les Voiles de l'Énergie et de l'Environnement est un événement, organisé à Marseille qui rassemble, pendant trois journées, les **acteurs, professionnels et institutionnels**, qui conduisent des activités et des projets dans les domaines de l'Énergie et de l'Environnement.*

*Marseille est la capitale d'une **région historiquement marquée par la question énergétique** : du barrage hydro-électrique de Serre-Ponçon, aux terminaux pétroliers et gaziers de Fos-sur-Mer en passant par le centre de Cadarache, plusieurs grands sites témoignent de cette histoire énergétique autant qu'énergique.*

*Par ailleurs, **les énergies nouvelles se développent** rapidement, trouvant ici un terreau favorable : thalassothermie à Marseille et Monaco, géothermie à Nice, du solaire partout et demain des éoliennes en mer et des gaz verts....*

*Ecologie et environnement constituent également deux autres phares de la région ; **l'écologie industrielle** est déjà très en vogue sur la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer et **l'environnement tient en ces trois mots : Provence, Alpes et Côte d'Azur !***

*J'ai fait un constat : les filières énergie et environnement ont vécu trop souvent en opposition, alors même qu'elles convergent vers la même finalité : le développement durable. J'ai eu l'idée de rassembler ces deux filières à travers le prisme de la voile. A l'occasion de cette première édition, nous souhaitons notamment mettre en lumière le rôle de la mer qui nous permet de produire de l'énergie et qui doit en même temps rester un éco-système protégé..."*

***Une centaine d'experts, régionaux et nationaux, sont inscrits pour la table ronde « L'Énergie, l'Environnement et la Mer »***

*Avec la réception des épreuves de voile des J.O. 2024 à Marseille, notre microcosme souhaite profiter de ce rendez-vous mondial, pour en expliquer les enjeux majeurs, autour de l'énergie, l'environnement et la mer.*

*Belle édition à toutes et à tous !"*

**Georges Seimandi – Président de V2E**



## 2. Le programme

### Vendredi 27 avril : Ouverture et Débats

**14h** : Accueil par **Pierre Sathal** (Président de la SNM), Georges Seimandi (Président V2E) et Dominique Tian (1<sup>er</sup> adjoint au Maire de Marseille)

**14h15** : Lancement par **Maud Fontenoy** (Vice-Présidente de la Région Sud, déléguée à l'énergie, l'environnement et la mer)

**14h30** : "L'environnement, l'énergie et la mer" : Etat des lieux et défis à relever par Philippe Rigout, administrateur de l'ONG Green Cross France Territoires.

**14h45** : Table ronde : des projets exemplaires au croisement de l'énergie, de l'environnement et de la mer

- Lérins Grid : une expérimentation unique en France de sécurisation de l'alimentation électrique d'une île, grâce à un système de stockage, par Bernard Mouret (Directeur régional Enedis Côte d'Azur)
- L'énergie de l'eau de mer pour produire de la chaleur ou du froid pour le quartier Euroméditerranée, par Bernard Perrier (Chef de projet Thassalia)
- Le GNL, carburant écologique pour les navires à fort tonnage, par Hubert Greiveldinger (DG Fos Max LNG)
- L'Eolien en mer, les enseignements de FOWT 2018, par Patrick Baraona (Directeur du Pôle Méditerranée)

Questions/Réponses.

**16h15** : Pause

**16h30** : Le Parc National des Calanques, premier parc national péri-urbain terrestre et marin, par François Bland (directeur)

**16h50** : Synthèse à chaud par Philippe Rigout, administrateur de l'ONG Green Cross France Territoires.

**17h** : Conclusion, Marseille et le sud, des territoires d'opportunités au carrefour de l'Energie, de l'Environnement et de la Mer, par Robert Assante, adjoint au Maire de Marseille, délégué à l'environnement.

**17h30** : Apéritif d'ouverture de la 1<sup>ère</sup> édition des Voiles de l'Energie et de l'Environnement

### Samedi 28 avril : 1<sup>ère</sup> journée de régates

Café d'accueil de 8h00 à 9h30 - Briefing des équipages à 9h30

Signal d'avertissement pour une ou plusieurs manches (2 max.) à 11h00

Cocktail dinatoire à 20h00

### Dimanche 29 avril : 2<sup>ème</sup> journée de régates

Café d'accueil de 8h00 à 9h30 - Briefing des équipages à 9h30

Signal d'avertissement à 11h00

Cocktail et Remise des prix à 18h30



### 3. Deux journées de régates

Au cœur de la cité phocéenne, dans le cadre prestigieux du Vieux-Port de Marseille, les couleurs des partenaires et des participants seront hissées sur les mats du Pavillon Flottant, monument historique, de la Société Nautique.

Les 2 journées de régates se dérouleront dans la rade de Marseille, rade Sud ou rade Nord selon les conditions météorologiques. Les régatiers auront le privilège de naviguer sur un plan d'eau qui a vécu tant de régates prestigieuses depuis plus d'un siècle et qui accueillera les épreuves de voiles de Jeux Olympiques en 202

Seize bateaux sont inscrits pour les deux journées de régates, avec près de 200 équipiers à bord. Ils viennent de Bretagne, de Lyon, de Paris, de Nice et de Marseille. Chacun portera les couleurs d'une entreprise ou d'une association.

Une règle pour tous : au moins 50% de l'équipage doit mener des activités ou des projets dans le domaine de l'Énergie ou de l'Environnement.

Producteurs d'énergie, opérateurs de réseaux d'énergie, fournisseurs de services et d'énergie, associations, start-up, grandes entreprises, bureaux d'étude seront représentés.

Ils alignent des équipages :

EDF - ELENGY - ENEDIS - ENGIE (2 bateaux) - FOSMAX LNG - GASBI/ECOMED - GRTgaz (2 bateaux) - PROVIRIDIS - RTE (2 bateaux) - SNEF - SPEM - UNIPER - V2E



## 4. L'Association V2E – Voiles de l'Énergie et de l'Environnement – et La Nautique : le début d'une histoire

L'Association V2E est une association loi 1901, à but non lucratif, avec agrément préfectoral.

Fondée en 2017 par Georges SEIMANDI, sociétaire de la Société Nautique de Marseille et professionnel de l'Énergie, l'Association V2E a été créée sur un double constat : **les temps de rencontres inter-disciplinaires des acteurs de l'Énergie et de l'Environnement sont rares** et les échanges se font la plupart du temps en silo, par filière ; par ailleurs **Énergie et Environnement sont vécus trop souvent en opposition**, alors même qu'ils convergent vers la même finalité : le développement durable.

**L'objectif** : fédérer les nombreux acteurs économiques et institutionnels régionaux impliqués dans ces deux domaines, l'Énergie et l'Environnement, autour de valeurs communes : la coopération, la solidarité, l'engagement. Et de mettre en avant une région et une métropole historiquement impliquées dans l'Énergie et l'Environnement, avec un fort potentiel de développement dans les énergies du futur. La voile est le vecteur de rassemblement de ces deux mondes.

**La Nautique pour réussir la manifestation** : V2E a choisi de s'appuyer sur le savoir-faire de la Société Nautique de Marseille et sur l'engagement historique du club marseillais dans l'Environnement et le Développement Durable.

Forte de plus de 600 sociétaires, la Nautique œuvre depuis plusieurs années pour améliorer l'empreinte environnementale de ses activités : tri des déchets, collecte des eaux de ruissellement de l'aire de carénage, interdiction des branchements électriques permanents des bateaux à quai, opérations de nettoyage des eaux du Vieux-Port.

## 5. L'Énergie, l'Environnement et la Mer : des projets exemplaires

Les textes ci-après ont été rédigés par les partenaires.

### 5.1 Lérins Grid : une expérimentation unique en France de sécurisation de l'alimentation électrique d'un île



## Projet de *smart grid* Nice Smart Valley *Illustration sur les îles de Lérins*

### Le projet Nice Smart Valley

**Nice Smart Valley** est le démonstrateur français du projet européen H2020 INTERFLEX qui réunit 6 démonstrateurs européens, visant à la pré-industrialisation des réseaux électriques intelligents (smart grids). Il s'articule autour de trois grands axes : la gestion des flexibilités sur le réseau de distribution électrique, l'utilisation du stockage d'électricité et l'îlotage d'une partie du réseau de distribution.

**Nice Smart Valley** regroupe six entreprises : Enedis, GRDF, EDF, ENGIE, GE et SOCOMEC. Enedis en Côte d'Azur est le pilote du projet. La Métropole Nice Côte d'Azur fait partie du Comité de pilotage stratégique de Nice Smart Valley.

Ce projet a reçu un financement du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union Européenne.

Ce projet prévu pour une durée de 3 ans se terminera le 31 décembre 2019.

### L'expérimentation sur les îles de Lérins

Parmi les zones d'expérimentation du projet situé dans les Alpes-Maritimes, les îles de Lérins accueilleront les expérimentations de stockage d'énergie et d'îlotage.

L'objectif est de parvenir à assurer l'alimentation électrique des îles St-Honorat et Ste-Marguerite, pour une durée limitée, par des batteries de stockage d'électricité situées sur les îles. Cela permettrait par exemple de faire face à une rupture du câble reliant l'île de Ste-Marguerite au continent.



## Les enjeux de cette expérimentation

Ce projet est au cœur des enjeux et des projets de la transition énergétique des territoires.

- **Sur le plan politique**, Enedis a du obtenir l'approbation de la Mairie de Cannes, propriétaire des réseaux, pour conduire une telle expérience et pour nous appuyer dans nos démarches.
- **Sur le plan technique**, il s'agit d'alimenter le réseau de l'île via des installations photovoltaïques et des batteries de forte puissance (250 kVA et 100 kVA) devant « dialoguer » pour augmenter la durée de l'îlotage. Et de reconstituer un système de protection électrique du réseau îloté similaire à celui du réseau de distribution publique. Enfin, il conviendra d'assurer un certain degré d'automatisation pour que le secours soit quasi immédiat en limitant le « noir » électrique.
- **Sur le plan environnemental**, les îles s'étendent sur une surface réduite, à la nature préservée, labellisées Natura 2000, et dont le Maire de Cannes souhaite qu'elles soient inscrites sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO. Nous devons convaincre les organismes garants de la préservation de ces lieux du bien-fondé des expérimentations et du respect de l'environnement.
- **Sur le plan de la relation avec les consommateurs des îles**, il est nécessaire qu'ils deviennent partenaires d'une telle expérience pour en accepter non seulement les effets bénéfiques mais aussi les contraintes.
- **Sur le plan des rôles des acteurs du système électrique français**, ce projet nous fait découvrir de nouveaux domaines de collaboration qui déboucheront vers de nouveaux services autour de la distribution d'électricité dans le cadre de la transition énergétique.
- **Sur le plan économique**, ce projet est une opportunité de créer et tester notamment de nouveaux gisements de valeurs pour les batteries. Il pourra être utile à toute la filière « smart grid » des industriels français pour exporter leurs savoir-faire dans le monde entier.

## Les projets de consommation / production d'électricité

Deux projets viennent compléter l'expérimentation d'îlotage électrique sur les îles de Lérins.

Un projet **d'ENGIE** d'autoconsommation collective est à l'étude et les capacités de production et de stockage développées dans le cadre de ce projet pourront contribuer à l'îlotage de ces îles.





Par ailleurs, la présence de ces sources d'énergie décentralisée (énergies renouvelables) va pouvoir contribuer à l'expérimentation d'îlotage électrique des îles. Et ceci est une première mondiale.

### **EDF : Optimisation et autoconsommation collective PV associée à du stockage électrique.**

Pour sécuriser l'approvisionnement et améliorer l'efficacité énergétique de l'Île Sainte-Marguerite, les solutions proposées par EDF s'appuient sur le couplage de 2 agro-fermes solaires photovoltaïques à des fins d'autoconsommation collective avec des batteries de stockage d'énergie installées sur le réseau de distribution public et chez certains clients et une gestion « intelligente » de certains usages électriques de l'île et de ses habitants (chauffage, climatisation, eau chaude sanitaire).

En complément l'installation de deux bornes de recharge pour véhicules électriques participera à la réduction de l'empreinte carbone produite par l'activité thermique.

NICE SMART VALLEY • Showroom : 400, Promenade des Anglais 06200 Nice • Tél. : 04 25 30 45 86 • nice-smartvalley.com



Ce projet a reçu un financement du programme de recherche et d'innovation Horizon H2020 de l'Union Européenne dans le cadre de l'accord de subvention n° 731289

### **A propos de Enedis**

#### ***Enedis, acteur engagé dans le développement durable***

*Enedis est une entreprise de service public, gestionnaire du réseau de distribution d'électricité qui emploie 38 000 personnes. Au service de 36 millions de clients, elle développe, exploite, modernise 1,4 million de kilomètres de réseau électrique basse et moyenne tension (220 et 20.000 Volts) et gère les données associées. Enedis réalise les raccordements des clients, le dépannage 24h/24, 7J/7, le relevé des compteurs et toutes les interventions techniques. Elle est indépendante des fournisseurs d'énergie qui sont chargés de la vente et de la gestion du contrat de fourniture d'électricité.*

Contact : [esther.volozan@enedis.fr](mailto:esther.volozan@enedis.fr)

## 5.2 L'énergie de l'eau de mer pour produire de la chaleur ou du froid

### Thassalia

#### **Le premier projet français de géothermie marine, à Marseille. Un projet référent pour l'énergie renouvelable au service de la cité phocéenne**

La centrale de géothermie marine Thassalia est une première du genre : elle est la seule en France et en Europe à utiliser l'énergie thermique marine pour alimenter en chaud et en froid l'ensemble des bâtiments qui lui sont raccordés. A terme, la centrale Thassalia transformera la mer Méditerranée en source d'énergie durable pour un territoire de près de 500 000 m<sup>2</sup> de bâtiments dans la cité phocéenne. Cette solution permettra à l'éco-cité de réduire de 70 % ses émissions de gaz à effet de serre, mais aussi une réduction de 65 % de la consommation d'eau.

Ce projet a été conçu sur mesure pour prendre en compte la géographie du site, le climat local, les besoins des clients et les prescriptions environnementales de l'établissement public d'aménagement Euroméditerranée. Cette éco-cité de Marseille constitue la première rénovation urbaine d'Europe du Sud.

Thassalia est né d'un partenariat associant l'établissement public Euroméditerranée, les collectivités locales et régionales et ENGIE.

Le projet constitue un véritable exemple d'innovation au service de la transition et de l'efficacité énergétique. C'est au travers de ses entités ENGIE Cofely pour son expertise thermique, et Climespace, pour son expertise des réseaux de froid urbains qu'ENGIE a pu concevoir cette solution.



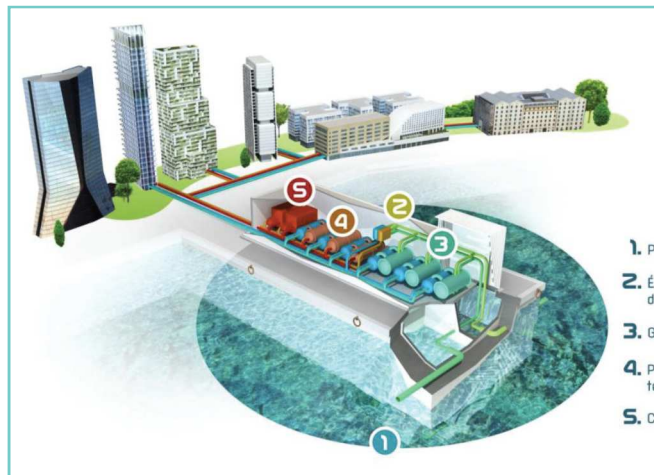
## Un projet ambitieux, à la hauteur des exigences environnementales et sociales

Ce projet représente un investissement à hauteur de plus de 35 millions d'euros. Il répond aux prescriptions environnementales d'Euroméditerranée et aux attentes de l'ensemble de ses autres partenaires dont le Conseil régional de Provence Alpes Côte d'Azur, le Conseil général des Bouches du Rhône, Marseille Provence métropole, la ville de Marseille et les organismes qui soutiennent les solutions en efficacité énergétique : l'ADEME, et le Fonds européen de développement régional (FEDER).

### La mer comme source d'énergie : **Une énergie locale et durable**

Une nouvelle solution a été développée, adaptée aux énergies présentes à Marseille : exploiter l'énergie calorifique récupérée dans les fonds marins.

Grâce à cette eau puisée dans le port de Marseille, de la chaleur et du froid peuvent être produits et redistribués localement.



1 L'eau est d'abord pompée dans la mer à 7 mètres de profondeur. Elle est ensuite transportée dans la centrale de géothermie.

2 Cette eau de mer, à environ 14 degrés l'hiver et 22 degrés l'été, alimente des échangeurs thermiques reliés aux thermofrigopommes (TFP) et directement les groupes froids, apportant des calories pour chauffer quand il fait froid et des frigories pour rafraîchir lorsqu'il fait chaud.

3 & 4 Les thermo-frigopommes (TFP) et les groupes de froid permettent ensuite de produire de la chaleur ou du froid selon les besoins.

5 Des chaudières gaz d'appoint / secours complètent l'installation afin de garantir une continuité de service en toute circonstance. L'énergie est ensuite acheminée vers les bâtiments raccordés au réseau pour les chauffer ou les climatiser.

### Une centrale intégrée dans le paysage urbain au bénéfice des usagers

La centrale de géothermie est installée sur le Grand Port Maritime de Marseille (GPMM) sur le môle d'Arenc. Elle répondra aux besoins en énergie des bâtiments en cours de construction ou en rénovation sur une zone allant de la tour CMA-CGM à la cathédrale de la Major. Les bâtiments raccordés aujourd'hui sont les bâtiments des Docks (Constructa), le Calypso, l'Hermione (Euromedcenter) et le Golden Tulip. Viendront ensuite les tours Constructa dont la Marseillaise, le Floreal (Euromedcenter), le Castel et le Parc Habité d'Arenc dont Nexity sera le premier client. Grâce aux trois kilomètres de réseau, Thassalia pourra fournir la totalité des besoins de chaleur et de froid de ces bâtiments qui seront raccordés. Cette centrale est une solution avantageuse pour les clients raccordés :



- **Label HQE :**

Thassalia permet d'obtenir le label HQE (Haute Qualité Environnementale) grâce à son bilan énergétique favorable.

- **TVA réduite :**

Avec une part d'énergies renouvelables de 70 %, les clients bénéficient d'une TVA réduite à 5,5 % sur le chaud.

- **Plus faible volatilité du prix de l'énergie :**

Les formules d'indexation de l'énergie vendues à nos clients plafonnent la répercussion des hausses d'électricité à hauteur de 40 %. Ainsi, si les coûts d'électricité doivent augmenter de 4 % par an, les tarifs de Thassalia n'augmenteraient que de 1,6 % par an, ce qui rend la solution très économique dans la durée.

- **Gains de place significatifs dans les bâtiments,**

A la fois dans les locaux techniques qui sont réduits en cas de raccordement au réseau, et sur les toitures qui peuvent être valorisées car débarrassées des tours de refroidissement.

### ***A propos de ENGIE***

*ENGIE inscrit la croissance responsable au cœur de ses métiers (électricité, gaz naturel, services à l'énergie) pour relever les grands enjeux de la transition énergétique vers une économie sobre en carbone : l'accès à une énergie durable, l'atténuation et l'adaptation au changement climatique et l'utilisation raisonnée des ressources.*

*Le Groupe développe des solutions performantes et innovantes pour les particuliers, les villes et les entreprises en s'appuyant notamment sur son expertise dans quatre secteurs clés : les énergies renouvelables, l'efficacité énergétique, le gaz naturel liquéfié et les technologies numériques.*

*En Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur, ENGIE compte 5 900 collaborateurs répartis dans 40 filiales pour un chiffre d'affaires de 2,0 milliards d'euros et travaille avec 3 900 sous-traitants locaux (PME/PMI).*

Contact : [michel.esteve@engie.com](mailto:michel.esteve@engie.com) – [www.engie.com](http://www.engie.com)

## 5.3 Le GNL, carburant écologique pour les navires à fort tonnage

### **Développement d'un hub GNL\* à Fos : les terminaux méthaniers triplent leur capacité de chargement de camions citernes**

*Dans le cadre de la transition énergétique et de la forte demande en énergie plus propre, Elengy et sa filiale Fosmax LNG, propriétaire du terminal méthanier de Fos Cavaou, viennent d'acter la construction d'une station de chargement de camions citernes en gaz naturel liquéfié (GNL) au terminal de Fos Cavaou.*

Le transport de GNL par camion-citerne ou « GNL porté » permet d'approvisionner des sites industriels non raccordés au transport de gaz naturel ainsi que des sites de distribution de GNL carburant terrestre et maritime. En se substituant au diesel, au pétrole ou au charbon, le gaz naturel et le GNL apportent une réduction significative des émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) et une quasi-annulation des émissions de soufre (SO<sub>x</sub>), d'oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) et particules, tout en étant économiquement très compétitif.

Afin de répondre à un marché en plein essor, Fosmax LNG a décidé de réaliser sur son terminal une station avec, dès l'origine, deux baies de chargement. Avec celle existant déjà au terminal méthanier de Fos Tonkin, cette nouvelle station permettra de tripler la capacité de chargement de camions citernes des terminaux de Fos. Les travaux démarreront cet été pour une mise en service au 1<sup>er</sup> trimestre 2019.

Ce projet est au cœur du développement et de la sécurisation des divers usages du GNL de détail dans le sud de la France et en Italie. Il s'inscrit dans le concept « autoroutes de la mer » défini par l'Union européenne, qui le co-finance et l'a sélectionné dans le cadre de son programme *Connecting European Facility –Transport* (CEF-T).

#### **Flexibilité et qualité de service, les atouts du hub GNL de Fos**

Grâce aux deux baies de Fos Cavaou, les terminaux méthaniers de Fos augmenteront leur capacité d'accueil de façon significative. 40 camions citernes supplémentaires pourront y charger du GNL chaque jour dès 2019, contre 16 actuellement sur le seul terminal méthanier de Fos Tonkin. De quoi faire des terminaux de Fos le hub GNL pour le sud de la France et l'Italie.

Le marché de chargement de camions démarré à Fos Tonkin en 2015 connaît un essor rapide avec près de 1 000 chargements en 2016 et 2 000 en 2017.

Le troisième terminal méthanier exploité par Elengy à Montoir-de-Bretagne connaît la même demande et a augmenté de 50 % sa capacité de chargement fin 2017, passant à 18 chargements par jour grâce à des travaux d'aménagement de la station et une optimisation du planning de chargement.

\*Le Gaz Naturel Liquéfié (GNL) correspond à du gaz naturel rendu liquide par refroidissement à moins 160° C. Pour une même quantité de gaz naturel, le volume du GNL est environ 600 fois inférieur à celui de son état gazeux. Le transport du gaz naturel sous forme liquide à pression atmosphérique permet aux navires d'acheminer des quantités importantes d'énergie : un moyen de transport efficace et compétitif pour diversifier les sources et les routes d'approvisionnement et accéder à des réserves de gaz éloignées.

#### **À propos d'Elengy**

*Pionnier du gaz naturel liquéfié (GNL), Elengy est une société de services filiale de GRTgaz au sein du Groupe ENGIE.*

*Leader des services de terminaux méthaniers en Europe, Elengy est au service de tous les fournisseurs d'énergie qui souhaitent importer du gaz naturel liquéfié pour approvisionner les marchés français et européens. Elengy exploite et développe trois terminaux méthaniers en France : Montoir-de-Bretagne sur la façade Atlantique, Fos Tonkin et Fos Cavaou sur la façade méditerranéenne.*

*Quelques repères chiffrés pour 2017 :*

*370 collaborateurs*

*Capacité de regazéification : plus de 20 milliards de m<sup>3</sup> de GNL par an*

*Quantité d'énergie réceptionnée : plus de 22 % de la consommation française*

*156 escales de navires réalisées*

Pour en savoir plus : [www.elengy.com](http://www.elengy.com)  Elengy et [www.fosmax-lng.com](http://www.fosmax-lng.com)  Fosmax LNG

Contact presse : Valérie Gentil, responsable de la communication

Tél. : +33 (0)6 71 57 91 32 [valerie.gentil@elengy.com](mailto:valerie.gentil@elengy.com)



## SPONSORS PREMIUM



## SPONSORS PLATINE



## SPONSORS GOLD



## SOUTIENS

